

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

О ПРИВЛЕЧЕНИИ ЭКСПЕРТА (ЭКСПЕРТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ)

К РАССМОТРЕНИЮ ДЕЛА № 1-00-169/00-03-16

8 августа 2017 года г. Москва

Комиссия Федеральной антимонопольной службы по рассмотрению дела № 1-00-169/00-03-16 о нарушении антимонопольного законодательства в составе: председателя Комиссии: <...> (далее — Комиссия), рассмотрев дело № 1-00-169/00-03-16 по признакам нарушения акционерным обществом «Федеральная грузовая компания» (место нахождения: 620026, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Куйбышева, д. 44) (далее — АО «ФГК») и открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (место нахождения: 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2) (далее — ОАО «РЖД») пункта 1 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее — Закон о защите конкуренции), а также по признакам нарушения ОАО «РЖД» части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции,

УСТАНОВИЛА:

в целях полного, всестороннего и объективного рассмотрения обстоятельств дела № 1-00-169/00-03-16 о нарушении антимонопольного законодательства Комиссия пришла к выводу о необходимости проведения экспертизы.

В соответствии с статьёй 421 Закона о защите конкуренции Комиссия

ОПРЕДЕЛИЛА:

1. Привлечь к участию в рассмотрении дела № 1-00-169/00-03-16 в качестве экспертной организации ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В. Плеханова» (ИНН 7705043493; место нахождения: 115054, г. Москва, пер. Стремянный, 36).

2. Назначить проведение экспертизы на предмет определения условий функционирования товарного рынка услуг по предоставлению полувагонов для перевозки грузов железнодорожным транспортом, в том числе формирования цены и себестоимости соответствующих услуг операторов подвижного состава.

3. Поручить экспертной организации подготовить заключение по следующим вопросам:

3.1. определение возможных критериев для выделения самостоятельных рынков

при перевозке грузов железнодорожным транспортом в полувагонах;

3.2. определение эластичности спроса на услуги по предоставлению полувагонов и возможности переключения потребителей между операторами подвижного состава при повышении ставок на предоставление полувагонов в зависимости от объёма и периодичности гружёных вагонопотправок;

3.3. определение перечня и размера экономически обоснованных затрат, подлежащих включению в себестоимость услуг по предоставлению полувагонов;

3.4. обоснование условий функционирования товарного рынка услуг по предоставлению полувагонов, определяющих уровень цен соответствующих услуг операторов подвижного состава;

3.5. определение уровня рентабельности, необходимого для производства и реализации услуг по предоставлению полувагонов;

3.6. определение наличия и (при наличии) условий функционирования смежных рынков для рынка услуг по предоставлению полувагонов;

3.7. установление условий функционирования (в том числе ценообразования) товарных рынков услуг по предоставлению полувагонов, находящихся за пределами Российской Федерации.