

## **РЕШЕНИЕ**

по делу № 1-11-146/00-22-14

г. Москва

Резолютивная часть решения оглашена «10» декабря 2014 года

В полном объеме решение изготовлено «22» декабря 2014 года

Комиссия Федеральной антимонопольной службы по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе <...>,

рассмотрев дело № 1-11-146/00-22-14 по признакам нарушения ООО «Восток» (ИНН 1701011524, 667010, Республика Тыва, г. Кызыл, ул. Сукпакская, д. 1), ООО «Дороги Сибири» (ИНН 2423008678, 662910, Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Пушкина, д. 165), ОАО «ДЭП № 363» (ИНН 2413007114, 662840, Красноярский край, Ермаковский район, пос. Танзыбей, ул. ДРП, д. 12), ОАО «ДЭП № 364» (ИНН 1720000454, 668510, Республика Тыва, Пий-Хемский район, г. Туран, ул. Шоссейная, д. 28), индивидуального предпринимателя Оганесяна Вардана Вараздатовича (далее — ИП Оганесян В.В.) пункта 2 части 1 статьи 11 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции), выразившегося в поддержании цен



на торгах,

#### УСТАНОВИЛА:

Приказом Федеральной антимонопольной службы (далее – ФАС России) от 06.10.2014 № 623/14 возбуждено дело № 1-11-146/00-22-14 в отношении ООО «Восток», ООО «Дороги Сибири», ОАО «ДЭП № 363», ОАО «ДЭП № 364», ИП Оганесяна В.В. (далее также - Ответчики).

Основанием для возбуждения дела № 1-11-146/00-22-14 послужили:

– документы и информация, полученные ФАС России по результатам внеплановых выездных проверок Федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали М-54 «Енисей» «Федерального дорожного агентства» (далее — ФКУ Упрдор «Енисей») (приказ ФАС России от 16.04.2014 № 261/14) и ООО «Восток» (приказ ФАС России от 16.04.2014 № 263/14);

– обращения ИП Оганесяна В.В. (исх. от 08.04.2014 № 57; вх. в ФАС России от 08.04.2014 № 32467-ЭП/14), ООО «Восток» (исх. № 95 от 20.06.2014; вх. в ФАС России № 60987/14 от 02.07.2014);

– результаты анализа информации, полученной из электронных торговых площадок (далее - ЭТП) и ИФНС России по запросам ФАС России.

В соответствии с определением от 07.10.2014 № КА/40493/14 Комиссией принято решение о привлечении в качестве заинтересованного лица по делу № 1-11-146/00-22-14 ФКУ Упрдор «Енисей» (ИНН 1701034257, 667010, Республика Тыва, г. Кызыл, ул. Кузнецова, д. 50А).

На основании статьи 25 Закона о защите конкуренции были направлены следующие запросы:

– определением от 07.10.2014 № КА/40493/14 у Ответчиков запрошены документы и информация о хозяйственной деятельности,

учредительные документы, сведения о группе лиц;

– операторам ЭТП <http://sberbank-ast.ru> - ЗАО «Сбербанк-АСТ»,  
<http://etp.roseltorg.ru> - ОАО «Единая электронная торговая площадка»,  
<http://www.etp-micex.ru> - ЗАО «ММВБ - Информационные технологии»,  
<http://www.agzrt.ru> - ГУП «Агентство по государственному заказу, межрегиональным связям и инвестиционной деятельности Республики Татарстан», <http://www.rts-tender.ru> - ООО «РТС-тендер», (исх. из ФАС России от 14.04.2014 № ЦА/14283/14), <http://etp.roseltorg.ru> - ОАО «Единая электронная торговая площадка» (исх. из ФАС России от 26.11.2014 № КА/48082/14) относительно исследуемых Комиссией открытых аукционов в электронной форме (далее — ОАЭФ);

– в ИФНС России № 10 и № 20 по Красноярскому краю (исх. ФАС России от 05.06.2014 № ЦА/22860/14) о представлении сведений относительно ООО «Дороги Сибири» и ОАО «ДЭП № 363»; в ИФНС России № 1 по Республике Тыва (исх. ФАС России от 05.06.2014 № ЦА/22858/14) о представлении сведений относительно ФКУ Упрдор «Енисей», ООО «Дорстройпроект», ООО «РСП «Дороги Тувы», ООО «Восток»; в ИФНС России № 2 по Республике Тыва (исх. ФАС России от 05.06.2014 № ЦА/22859/14) о представлении сведений относительно ОАО «ДЭП № 364»; в ИФНС России № 1 по Республике Хакасия (исх. ФАС России от 05.06.2014 № ЦА/22857/14) о представлении сведений относительно ИП Оганесяна В.В.;

– ООО «Дороги Сибири», ООО «Дорстройпроект», ООО «РСП «Дороги Тувы», ОАО «ДЭП № 364», ОАО «ДЭП № 363», ИП Оганесяну В.В. (исх. из ФАС России от 29.05.2014 № ЦА/21838/14) относительно участия в исследуемых аукционах;

– хозяйствующим субъектам, принимавшим совместно с Ответчиками участие в ОАЭФ, ООО СК «Хайракан» (исх. из ФАС России

от 27.05.2014 № КА/21450/14), ООО «СПЕЦСТРОЙ» (исх. из ФАС России от 02.06.2014 № КА/22133/14), ГП КК «ДРСУ-10» (исх. из ФАС России от 02.06.2014 № КА/22141/14), ООО «НБС-Сибирь» (исх. из ФАС России от 02.06.2014 № КА/22131/14), ООО «Унивент» (исх. из ФАС России от 02.06.2014 № КА/22135/14), ООО «АНГАРАСПЕЦСТРОЙ» (исх. из ФАС России от 05.06.2014 № ЦА/22957/14), относительно участия в исследуемых аукционах;

– ООО «Дороги Сибири», ООО «Дорстройпроект», ООО «РСИ «Дороги Тувы», ОАО «ДЭП № 364», ОАО «ДЭП № 363», ИП Оганесяну В.В., ОАО «ДЭП № 367», ООО «НБС-Сибирь» (исх. из ФАС России от 31.07.2014 № АГ/30691/14) о сведениях об IP-адресах;

– ФКУ Упрдор «Енисей» (исх. из ФАС России от 27.08.2014 № КА/34532/14) о соглашениях, заключенных между ООО «Восток», ООО «Дороги Сибири», ИП Оганесяном В.В., ОАО «ДЭП № 364», ОАО «ДЭП № 363», ООО «НБС-Сибирь», ООО «Дорстройпроект», ООО «РСИ «Дороги Тувы»;

– ОП МО МВД России «Шушенский» (исх. из ФАС России от 01.09.2014 № КА/35152/14) о представлении договора субподряда, заключенного между ОАО «ДЭП № 363» и ИП Оганесяном В.В. (от 12.12.2012 № 01-12);

– ФКУ Упрдор «Енисей» (исх. из ФАС России от 14.11.2014 № АГ/46340/14) об исполнении заключенных государственных контрактов;

– Ответчикам (исх. из ФАС России от 13.11.2014 № АГ/45949/14) в отношении сведений о банковских счетах, открытых на территории Российской Федерации;

07.11.2014 Комиссией было объявлено об отложении рассмотрения дела № 1-11-146/00-22-14 до 10.12.2014.

Документы и информация, поступившие в ФАС России из ЭТП,

ИФНС России, ответы на направленные запросы, а также документы и информация, представленные Ответчиками и заинтересованным лицом приобщены к материалам дела № 1-11-146/00-22-14 о нарушении антимонопольного законодательства.

В ходе рассмотрения дела Комиссией проведен анализ закупок ФКУ Упрдор «Енисей» по содержанию (строительству и ремонту) автомобильной дороги М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией.

Комиссией установлены аукционы и запросы котировок, результаты которых свидетельствуют о заключенном между участниками ОАЭФ устном антиконкурентном соглашении (далее – Соглашение).

Соглашение было заключено между ООО «Восток», ООО «Дороги Сибири», ОАО «ДЭП № 363», ОАО «ДЭП № 364», ИП Оганесяном В.В. с целью поддержания цен на торгах и было реализовано при проведении ОАЭФ от 31.03.2011 № 0312100005611000034, от 18.04.2011 № 0312100005611000039, от 22.07.2011 № 0312100005611000078, от 29.10.2012 № 0312100005612000117, от 01.11.2012 № 0312100005612000118, от 21.06.2013 № 0312100005613000005.

**Комиссия проанализировала материалы дела № 1-11-146/00-22-14 и установила следующее.**

ООО «Восток» зарегистрировано 15.12.2002 (дата первичной регистрации – 09.06.1989). <...> является генеральным директором ООО «Восток», и ему же принадлежит доля в размере 100% в уставном капитале ООО «Восток» с момента государственной регистрации.

ООО «Восток» включен в Реестр хозяйствующих субъектов, имеющих долю на рынке свыше 35% в Республике Тыва: по строительству, реконструкции, капитальному ремонту дорог (ОКВЭД 45.21.2) >65%

(Приказ ФАС России о включении хозяйствующего субъекта в реестр от 18.09.2012 № 271); по добыче песчано-гравийной смеси на участке Енисейского месторождения для получения щебня (ОКВЭД-14.21) >65% (Приказ ФАС России о включении хозяйствующего субъекта в реестр от 15.05.2009 № 43).

ООО «Дороги Сибири» зарегистрировано 22.11.2002 (дата первичной регистрации – 28.04.2000). Доля в размере 50% в уставном капитале ООО «Дороги Сибири» принадлежит <...> (дата внесения записи в ЕГРЮЛ — 10.07.2013). Остальная доля принадлежит иным физическим лицам.

С 10.11.2014 в отношении ООО «Дороги Сибири» введена процедура наблюдения. Временным управляющим ООО «Дороги Сибири» утвержден Казаков Сергей Владимирович (в соответствии с определением Арбитражного суда Красноярского края от 13.11.2014 № А33-18553/2014).

ИП Оганесян В.В. зарегистрирован в качестве индивидуального предпринимателя 20.12.2004.

ОАО «ДЭП № 363» зарегистрировано 06.08.2010 (дата первичной регистрации – 20.02.1987). Генеральным директором ОАО «ДЭП № 363» с 2010 года является Пряхин Николай Анатольевич. 100% акций уставного капитала ОАО «ДЭП № 363» принадлежит Федеральному агентству по управлению государственным имуществом (Росимущество).

С 10.06.2014 в отношении ОАО «ДЭП № 363» введена процедура конкурсного управления. С 01.07.2014 конкурсным управляющим ОАО «ДЭП № 363» назначен Рот Дмитрий Альбертович.

ОАО «ДЭП № 364» зарегистрировано 24.06.2010 (дата первичной регистрации – 22.06.1995). Генеральным директором ОАО «ДЭП № 364» с 2010 года является Терехов Олег Анатольевич. В уставном капитале ОАО «ДЭП № 364» 100% акций принадлежит Федеральному агентству по

управлению государственным имуществом (Росимущество).

Комиссией установлено, что ООО «Восток», ООО «Дороги Сибири», ИП Оганесян В.В., ОАО «ДЭП № 363» и ОАО «ДЭП № 364» в период участия в рассматриваемых ОАЭФ совместно не находились под контролем одного лица, то есть не составляли подконтрольную группу лиц и являлись конкурентами.

**С 2011 г. по 2014 г. ФКУ Упрдор «Енисей» проведены торги (аукционы) для заключения государственных контрактов по содержанию (строительству и ремонту) автомобильной дороги М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией.**

**Установлено, что в указанный период 6 аукционов и 10 запросов котировок завершились без какого-либо соперничества между их участниками.**

После завершения 4-х аукционов (из 6 указанных) в качестве субподрядной организации Победители торгов привлекали к работам конкурентов – участников тех же аукционов (таблица № 1).

Таблица

№ 1

Номер, вид и дата проведения закупки	Цена контракта (руб.)	Участники	Победитель	Субподрядчик
ОАЭФ от 31.03.2011 № 0312100005611000034	54 978 516,05	ООО «Восток»	ООО «Восток»	ООО «Дороги Сибири» (договор от 01.06.2011 № 1)
		ООО «Дороги Сибири»		ОАО «ДЭП № 364» (договор от

				30.12.2011 № 2)
ОАЭФ от 18.04.2011 № 0312100005611000039	133 185 506,00	ООО «Дороги Сибири»	ООО «Дороги Сибири»	н/д
		ИП Оганесян В.В.		
ОАЭФ от 22.07.2011 № 0312100005611000078	97 807 524,90	ООО «Дороги Сибири»	ООО «Восток»	н/д
		ООО «Восток»		
ОАЭФ от 29.10.2012 № 0312100005612000117	657 285 060,00	ИП Оганесян В.В.	ИП Оганесян В.В.	ОАО «ДЭП № 363» (договор от 12.12.2012 № 01-12)
		ОАО «ДЭП № 363»		
ОАЭФ от 01.11.2012 № 0312100005612000118	558 130 285,20	ООО «Восток»	ООО «Восток»	ОАО «ДЭП № 364» договор от 12.12.2012 № 12/013)
		ОАО «ДЭП № 364»		
ОАЭФ от 21.06.2013 № 0312100005613000005	355 424 182,83	ООО «Восток»	ООО «Восток»	ИП Оганесян В.В. (договор от 08.07.2013 № 1-1)
		ООО «Дороги Сибири»		
		ИП Оганесян В.В.		ООО «Дороги Сибири» (договор от 08.07.2013 № 1-2)
		ООО «НБС-Сибирь»		

Таким образом, Комиссией установлено, что реализация Соглашения соответствовала интересам каждого участника, компания-победитель по результатам торгов, в четырех случаях из шести аукционов заключили с иными участниками торгов – участниками Соглашения — договоры на выполнение субподрядных работ, в частности, такие договоры были заключены по результатам ОАЭФ от 31.03.2011 № 0312100005611000034 с ООО «Дороги Сибири» и ОАО «ДЭП № 364», по результатам ОАЭФ от 29.10.2012 № 0312100005612000117 с ОАО «ДЭП № 363», по результатам ОАЭФ от 01.11.2012 № 0312100005612000118 с ОАО «ДЭП № 364», по результатам ОАЭФ от 21.06.2013 № 0312100005613000005 с ИП



Оганесяном В.В. и ООО «Дороги Сибири».

**Анализ запросов котировок выявил подачу одинаковых ценовых предложений в каждом из 10 случаев (Таблица № 2).**

Таблица

№ 2

Номер, вид и дата проведения закупки	Цена контракта (руб.)	Участники	Победитель	Субподрядчик
Запрос котировок от 09.06.2011 № 0312100005611000068	488 799,00	ОАО «ДЭП № 363»	ОАО «ДЭП № 363»	нет
		ОО «Дороги Сибири»		
Запрос котировок от 09.06.2011 № 0312100005611000069	484 873,00	ОАО «ДЭП № 363»	ОАО «ДЭП № 363»	нет
		ОО «Дороги Сибири»		
Запрос котировок от 09.06.2011 № 0312100005611000070	497 429,00	ОАО «ДЭП № 363»	ОАО «ДЭП № 363»	нет
		ОО «Дороги Сибири»		
Запрос котировок от 09.06.2011 № 0312100005611000071	487 717,00	ОАО «ДЭП № 364»	ОАО «ДЭП № 364»	нет
		ОО «Дороги Сибири»		
Запрос котировок от 09.06.2011 № 0312100005611000072	494 457,00	ОАО «ДЭП № 364»	ОАО «ДЭП № 364»	нет
		ОО «Восток»		
Запрос котировок от 09.06.2011 № 0312100005611000073	489 629,00	ОАО «ДЭП № 364»	ОАО «ДЭП № 364»	нет
		ОО «Восток»		
Запрос котировок от 09.06.2011 № 0312100005611000074	286 629,00	ОАО «ДЭП № 364»	ОАО «ДЭП № 364»	нет
		ОО «Восток»		
Запрос котировок от 07.07.2011 № 0312100005611000080	334 825,00	ОАО «ДЭП № 364»	ОАО «ДЭП № 364»	нет
		ОО «Восток»		
Запрос котировок от		ОАО «ДЭП №		нет

07.07.2011 № 0312100005611000081	465 180,00	364»	ОАО «ДЭП № 364»	
		ООО «Восток»		
Запрос котировок от 03.10.2011 № 0312100005611000109	490 000,00	ОАО «ДЭП № 364»	ОАО «ДЭП № 363»	нет
		ОАО «ДЭП № 363»		

Победителем указанных запросов котировок признавался тот хозяйствующий субъект, который первым подавал ценовое предложение равное начальной (максимальной) цене.

**Согласно материалам, находящимся в деле № 1-11-146/00-22-14, рассматриваемые Комиссией ОАЭФ проходили следующим образом.**

**ОАЭФ от 31.03.2011 № 0312100005611000034.**

Начальная (максимальная) цена контракта (далее также — НМЦ) на ремонт автомобильной дороги М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией участок км 730+000 – км 740+000 в 2011 году по ОАЭФ № 0312100005611000034 составила 55 254 790,00 рублей.

Дата и время окончания срока подачи заявок на участие в ОАЭФ: 21.03.2011, 09:00.

Окончание срока рассмотрения первых частей заявок: 28.03.2011.

Дата и время проведения открытого аукциона: 31.03.2011, 12:00.

Размер обеспечения заявки: 2 762 739,00 рублей.

Размер обеспечения исполнения контракта 5 525 479,00 рублей.

В установленные сроки поступило, и было допущено к участию в открытом аукционе 2 заявки.

Согласно протоколу подведения итогов ОАЭФ № 36/1 поступили

следующие итоговые предложения о цене контракта от участников (таблица № 3).

Таблица

№ 3

№ заявки	Наименование участника	Итоговое ценовое предложение	Время	Место	% снижения НМЦ
1	ООО «Восток»	54 978 516,05	12:03	1	0,5
2	ООО «Дороги Сибири»	54 978 516,05	12:14	2	0,5

По ОАЭФ № 0312100005611000034 ООО «Восток» было признано победителем как участник, первым подавший лучшее предложение о цене государственного контракта. С ним был заключен государственный контракт с минимальным снижением (на 0,5% – 54 978 516,05 рублей) начальной (максимальной) цены государственного контракта, указанной в извещении о проведении открытого аукциона в электронной форме - 55 254 790 рублей.

Согласно информации и документам, представленным ООО «Восток» (вх. от 20.06.2014 № 56625/14):

–по ОАЭФ от 31.03.2011 № 0312100005611000034 на ремонт автомобильной дороги М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией участок км 730+000 – км 740+000 с ценой государственного контракта 54 978 516,05 рублей ООО «Восток» были заключены следующие договоры субподряда: между ООО «Восток» и ООО «Дороги Сибири» по участку км 730+000 – км 735+000 - на 27 641 878,09 рублей (договор субподряда № 1 от 01.06.2011); между ООО «Восток» и ОАО «ДЭП № 364» по участку км 735+000 – км 740+000 - на

4 321 742,27 (договор субподряда № 2 от 30.12.2011).

**ОАЭФ от 18.04.2011 № 0312100005611000039.**

Начальная (максимальная) цена контракта на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги М-54 «Енисей» – от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией, участок км 570+000 - км 590+000 (2 пусковой комплекс км 576+000 – км 582+000) в 2011 году по ОАЭФ № 0312100005611000039 составила 133 854 780,00 рублей.

Дата и время окончания срока подачи заявок на участие в ОАЭФ: 08.04.2011, 09:00.

Окончание срока рассмотрения первых частей заявок: 14.04.2011.

Дата и время проведения открытого аукциона: 18.04.2011, 12:00.

Размер обеспечения заявки: 6 692 739,00 рублей.

Размер обеспечения исполнения контракта 13 385 478,00 рублей.

В установленные сроки поступило и было допущено к участию в открытом аукционе 2 заявки.

Согласно протоколу подведения итогов ОАЭФ от 22.04.2011 № 43/1 поступили следующие итоговые предложения о цене контракта от участников (таблица № 4).

Таблица

№ 4

№ заявки	Наименование участника	Итоговое ценовое предложение	Время	Место	% снижения НМЦ
1	ООО «Дороги Сибири»	133 185 506,00	12:00	1	0,5
2	ИП Оганесян В.В.	133 185 506,00	12:16	2	0,5

--	--	--	--	--	--

По ОАЭФ № 0312100005611000039 ООО «Дороги Сибири» было признано победителем как участник, первым подавший лучшее предложение о цене государственного контракта. С ним был заключен государственный контракт с минимальным снижением (на 0,5% – 133 185 506,00 рублей) начальной (максимальной) цены государственного контракта, указанной в извещении о проведении открытого аукциона в электронной форме - 133 854 780 рублей.

**ОАЭФ от 22.07.2011 № 0312100005611000078.**

Начальная (максимальная) цена контракта на ремонт автомобильной дороги М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией участок км 745+000 – км 760+000 в 2011 – 2012 гг. по ОАЭФ № 0312100005611000078 составила 98 299 020,00 рублей.

Дата и время окончания срока подачи заявок на участие в ОАЭФ: 15.07.2011, 17:00.

Окончание срока рассмотрения первых частей заявок: 19.07.2011.

Дата и время проведения открытого аукциона: 22.07.2011, 09:30.

Размер обеспечения заявки: 491 495,00 рублей.

Размер обеспечения исполнения контракта 9 829 902,00 рублей.

В установленные сроки поступило и было допущено к участию в открытом аукционе 2 заявки.

Согласно протоколу подведения итогов ОАЭФ от 26.07.2011 № 0312100005611000078-3 поступили следующие итоговые предложения о цене контракта от участников (таблица № 5).

Таблица

## № 5

№ заявки	Наименование участника	Итоговое ценовое предложение	Время	Место	% снижения НМЦ
1	ООО «Дороги Сибири»	97 807 524,90	09:41	2	0,5
2	ООО «Восток»	97 807 524,90	09:30	1	0,5

По ОАЭФ № 0312100005611000078 победителем было признано ООО «Восток» как участник, первым подавший лучшее предложение о цене государственного контракта. С ним был заключен государственный контракт с минимальным снижением (на 0,5% – 97 807 524,90 рублей) начальной (максимальной) цены государственного контракта, указанной в извещении о проведении открытого аукциона в электронной форме - 98 299 020 рублей.

**ОАЭФ от 29.10.2012 № 0312100005612000117.**

Начальная (максимальная) цена контракта на выполнение работ по содержанию федеральной автомобильной дороги М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией участок км 446+000 – км 625+000 в 2013 – 2018 гг. по ОАЭФ № 0312100005612000117 составила 660 588 000,00 рублей.

Дата и время окончания срока подачи заявок на участие в ОАЭФ: 25.10.2012, 09:00.

Окончание срока рассмотрения первых частей заявок: 26.10.2012.

Дата и время проведения открытого аукциона: 29.10.2012, 09:03.

Размер обеспечения заявки: 19 817 640,00 рублей.

Размер обеспечения исполнения контракта 66 058 800,00 рублей.

В установленные сроки поступило и было допущено к участию в открытом аукционе 2 заявки.

Согласно протоколу подведения итогов ОАЭФ от 31.10.2012 № 122/1 поступили следующие итоговые предложения о цене контракта от участников (таблица № 6).

Таблица

№ 6

№ заявки	Наименование участника	Итоговое ценовое предложение	Время	Место	% снижения НМЦ
3	ИП Оганесян В.В.	657 285 060,00	09:05	1	0,5
4	ОАО «ДЭП № 363»	657 285 060,00	09:20	2	0,5

По ОАЭФ № 0312100005612000117 ИП Оганесян В.В. был признан победителем как участник, первым подавший лучшее предложение о цене государственного контракта. С ним был заключен государственный контракт с минимальным снижением (на 0,5% – 657 285 060,00 рублей) начальной (максимальной) цены государственного контракта, указанной в извещении о проведении открытого аукциона в электронной форме – 660 588 000 рублей.

Согласно информации, полученной в ходе проведения внеплановой выездной проверки ФКУ Упрдор «Енисей», победителем ОАЭФ от 29.10.2012 № 0312100005612000117 был признан ИП Оганесян В.В., который в последующем заключил договор субподряда от 12.12.2012 № 01-12 с участником данного ОАЭФ, подавшим предложение о цене государственного контракта, равное предложению ИП Оганесяна В.В., т. е. с участником данного ОАЭФ (ОАО «ДЭП № 363»).

**ОАЭФ от 01.11.2012 № 0312100005612000118.**

Начальная (максимальная) цена контракта на выполнение работ по содержанию федеральной автомобильной дороги М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией, участок км 625+000 – км 775+000 в 2013 – 2018 гг. по ОАЭФ № 0312100005612000118 составила 560 934 960,00 рублей.

Дата и время окончания срока подачи заявок на участие в ОАЭФ: 26.10.2012, 09:00.

Окончание срока рассмотрения первых частей заявок: 29.10.2012.

Дата и время проведения открытого аукциона: 01.11.2012, 09:45.

Размер обеспечения заявки: 28 046 748,00 рублей.

Размер обеспечения исполнения контракта 56 093 496,00 рублей.

В установленные сроки поступило и было допущено к участию в открытом аукционе 2 заявки.

Согласно протоколу подведения итогов ОАЭФ от 07.11.2012 № 124/1 поступили следующие итоговые предложения о цене контракта от участников (таблица № 7).

Таблица

№ 7

№ заявки	Наименование участника	Итоговое ценовое предложение	Время	Место	% снижения НМЦ
1	ООО «Восток»	558 130 285,20	09:45	1	0,5
2	ОАО «ДЭП № 364»	558 130 285,20	09:58	2	0,5

По ОАЭФ № 0312100005612000118 ООО «Восток» было признано победителем как участник, первым подавший лучшее предложение о цене



государственного контракта. С ним был заключен государственный контракт с минимальным снижением (на 0,5% – 558 130 285,20 рублей) начальной (максимальной) цены государственного контракта, указанной в извещении о проведении открытого аукциона в электронной форме – 560 934 960 рублей.

Согласно информации, полученной в ходе проведения внеплановой выездной проверки ФКУ Упрдор «Енисей», победителем ОАЭФ от 01.11.2012 № 0312100005612000118 было признано ООО «Восток», которое впоследствии заключило договор субподряда от 12.12.2012 № 12/013 с участником данного ОАЭФ, подавшим предложение о цене государственного контракта, равное предложению ООО «Восток», т. е. с участником данного ОАЭФ (ОАО «ДЭП № 364»).

#### **ОАЭФ от 21.06.2013 № 0312100005613000005**

Начальная (максимальная) цена контракта на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги М-54 «Енисей» – от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией, участок км 625+000 – км 635+000 (Красноярский край) в 2013 году по ОАЭФ № 0312100005613000005 составила 357 210 234,00 рублей.

Дата и время окончания срока подачи заявок на участие в ОАЭФ: 13.06.2013, 09:00.

Окончание срока рассмотрения первых частей заявок: 18.06.2013.

Дата и время проведения открытого аукциона: 21.06.2013, 11:50.

Размер обеспечения заявки: 17 860 511,00 рублей.

Размер обеспечения исполнения контракта 35 721 023,00 рублей.

В установленные сроки поступило 4 заявки, к участию в открытом аукционе допущено 4 заявки.

Согласно протоколу подведения итогов ОАЭФ от 24.06.2013 № 48/1

поступили следующие итоговые предложения о цене контракта от участников (таблица № 8).

Таблица

№ 8

№ заявки	Наименование участника	Итоговое ценовое предложение	Время	Место	% снижения НМЦ
3	ООО «Восток»	355 424 182,83	07:50	1	0,5
1	ООО «Дороги Сибири»	355 424 182,83	08:00	2	0,5
4	ИП Оганесян В.В.	355 424 182,83	08:07	3	0,5
2	ООО «НБС-Сибирь»	Не подавало предложений	-	-	-

По ОАЭФ № 0312100005613000005 ООО «Восток» было признано победителем как участник, первым подавший лучшее предложение о цене государственного контракта. С ним был заключен государственный контракт с минимальным снижением (на 0,5% – 355 424 182,83 рублей) начальной (максимальной) цены государственного контракта, указанной в извещении о проведении открытого аукциона в электронной форме – 357 210 234 рублей.

Согласно информации и документам, представленным ООО «Восток» (вх. от 20.06.2014 № 56625/14):

- по ОАЭФ от 21.06.2013 № 0312100005613000005 на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией, участок км 625+000 - км 635+000 с ценой государственного контракта 355 424 182,83

рублей ООО «Восток» были заключены следующие договоры субподряда: между ООО «Восток» и ИП Оганесяном В.В. по участку км 625+000 - км 635+000 - на 160 308 689 рублей (договор субподряда № 1-1 от 08.07.2013); между ООО «Восток» и ООО «Дороги Сибири» по участку км 625+000 – км 635+000 - на 173 997 419 рублей (договор субподряда № 1-2 от 08.07.2013). При этом ООО «НБС-Сибирь» при участии в вышеуказанном ОАЭФ предложений о цене контракта не подавало.

Разница между ценой государственного контракта и ценой договоров субподряда на выполнение дорожных работ по капитальному ремонту автомобильной дороги М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией, участок км 625+000 - км 635+000 составила 21 118 075 рублей в пользу ООО «Восток».

Кроме того, в пункте 4.7.1 договоров субподряда на выполнение дорожных работ по капитальному ремонту автомобильной дороги от 08.07.2013 № 1-1 и № 1-2, заключенных ООО «Восток» (Генподрядчик) с ИП Оганесяном В.В. и ООО «Дороги Сибири» (Субподрядчики), содержится обязательство Субподрядчика перечислить Генподрядчику 1,0% и 8,0% от стоимости выполненных и принятых Генподрядчиком работ за обеспечение обязательств Генподрядчика по Договору.

#### **Запрос котировок от 09.06.2011 № 0312100005611000068.**

Начальная (максимальная) цена контракта на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Целевая программа «Восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми грунтами на автомобильной дороге М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией участок км 608+000 – км 609+000 в 2011 году») по запросу котировок № 0312100005611000068 составила 488 799,00 рублей.

Дата и время начала подачи котировочных заявок: 09.06.2011, 09:00.

Дата и время окончания подачи котировочных заявок: 21.06.2011, 17:00.

Согласно протоколу рассмотрения и оценки котировочных заявок от 22.06.2011 № 0312100005611000068-1 в установленные сроки поступило и было допущено к участию в запросе котировок 2 заявки, содержащие следующие предложения о цене контракта от участников (таблица № 9).

Таблица

№ 9

№ заявки	Наименование участника	Итоговое ценовое предложение	Дата и время	Место	% снижения НМЦ
1	ОАО «ДЭП № 363»	488 799,00	16.06.2011, 11:40	1	0
2	ООО «Дороги Сибири»	488 799,00	17.06.2011, 10:25	2	0

По запросу котировок № 0312100005611000068 ОАО «ДЭП № 363» было признано победителем как участник, первым подавший лучшее предложение о цене государственного контракта. С ним был заключен государственный контракт по начальной (максимальной) цене государственного контракта, указанной в извещении о проведении запроса котировок, – 488 799 рублей.

### **Запрос котировок от 09.06.2011 № 0312100005611000069.**

Начальная (максимальная) цена контракта на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Целевая программа «Восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми грунтами на автомобильной дороге М-

54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией участок км 609+000 – км 610+000 в 2011 году») по запросу котировок № 0312100005611000069 составила 484 873,00 рублей.

Дата и время начала подачи котировочных заявок: 09.06.2011, 09:00.

Дата и время окончания подачи котировочных заявок: 21.06.2011, 17:00.

Согласно протоколу рассмотрения и оценки котировочных заявок от 22.06.2011 № 0312100005611000069-1 в установленные сроки поступило и было допущено к участию в запросе котировок 2 заявки, содержащие следующие предложения о цене контракта от участников (таблица № 10).

Таблица № 10

№ заявки	Наименование участника	Итоговое ценовое предложение	Дата и время	Место	% снижения НМЦ
1	ОАО «ДЭП № 363»	484 873,00	16.06.2011, 11:40	1	0
2	ООО «Дороги Сибири»	484 873,00	17.06.2011, 10:25	2	0

По запросу котировок № 0312100005611000069 ОАО «ДЭП № 363» было признано победителем как участник, первым подавший лучшее предложение о цене государственного контракта. С ним был заключен государственный контракт по начальной (максимальной) цене государственного контракта, указанной в извещении о проведении запроса котировок, – 484 873 рублей.

**Запрос котировок от 09.06.2011 № 0312100005611000070.**

Начальная (максимальная) цена контракта на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Целевая программа «Восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми грунтами на автомобильной дороге М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией участок км 613+000 – км 614+000 в 2011 году») по запросу котировок № 0312100005611000070 составила 497 429,00 рублей.

Дата и время начала подачи котировочных заявок: 09.06.2011, 09:00.

Дата и время окончания подачи котировочных заявок: 21.06.2011, 17:00.

Согласно протоколу рассмотрения и оценки котировочных заявок от 22.06.2011 № 0312100005611000070-1 в установленные сроки поступило и было допущено к участию в запросе котировок 2 заявки, содержащие следующие предложения о цене контракта от участников (таблица № 11).

Таблица № 11

№ заявки	Наименование участника	Итоговое ценовое предложение	Дата и время	Место	% снижения НМЦ
1	ОАО «ДЭП № 363»	497 429,00	16.06.2011, 11:40	1	0
2	ООО «Дороги Сибири»	497 429,00	17.06.2011, 10:25	2	0

По запросу котировок № 0312100005611000070 ОАО «ДЭП № 363» было признано победителем как участник, первым подавший лучшее предложение о цене государственного контракта. С ним был заключен государственный контракт по начальной (максимальной) цене государственного контракта, указанной в извещении о проведении запроса

котировок, – 497 429 рублей.

**Запрос котировок от 09.06.2011 № 0312100005611000071.**

Начальная (максимальная) цена контракта на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Целевая программа «Восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми грунтами на автомобильной дороге М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией, участок км 626+000 – км 682+000 в 2011 году») по запросу котировок № 0312100005611000071 составила 487 717,00 рублей.

Дата и время начала подачи котировочных заявок: 09.06.2011, 09:00.

Дата и время окончания подачи котировочных заявок: 21.06.2011, 17:00.

Согласно протоколу рассмотрения и оценки котировочных заявок от 22.06.2011 № 0312100005611000071-1 в установленные сроки поступило и было допущено к участию в запросе котировок 2 заявки, содержащие следующие предложения о цене контракта от участников (таблица № 12).

Таблица № 12

№ заявки	Наименование участника	Итоговое ценовое предложение	Дата и время	Место	% снижения НМЦ
1	ОАО «ДЭП № 364»	487 717,00	16.06.2011, 11:12	1	0
2	ООО «Дороги Сибири»	487 717,00	17.06.2011, 10:25	2	0

По запросу котировок № 0312100005611000071 ОАО «ДЭП № 364» было признано победителем как участник, первым подавший лучшее

предложение о цене государственного контракта. С ним был заключен государственный контракт по начальной (максимальной) цене государственного контракта, указанной в извещении о проведении запроса котировок, – 487 717 рублей.

При этом заявки ОАО «ДЭП № 363» по запросам котировок № 0312100005611000068, № 0312100005611000069, № 0312100005611000070 и заявка ОАО «ДЭП № 364» по запросу котировок № 0312100005611000071 были поданы через 8 дней с даты начала подачи котировочных заявок, на следующий день были поданы заявки ООО «Дороги Сибири», равные начальной (максимальной) цене контракта и заявкам ОАО «ДЭП № 363» и ОАО «ДЭП № 364».

#### **Запрос котировок от 09.06.2011 № 0312100005611000072.**

Начальная (максимальная) цена контракта на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Целевая программа «Восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми грунтами на автомобильной дороге М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией, участок км 751+000 – км 755+680 в 2011 году») по запросу котировок № 0312100005611000072 составила 494 457,00 рублей.

Дата и время начала подачи котировочных заявок: 09.06.2011, 09:00.

Дата и время окончания подачи котировочных заявок: 21.06.2011, 17:00.

Согласно протоколу рассмотрения и оценки котировочных заявок от 22.06.2011 № 0312100005611000072-1 в установленные сроки поступило и было допущено к участию в запросе котировок 2 заявки, содержащие следующие предложения о цене контракта от участников (таблица № 13).

Таблица № 13



№ заявки	Наименование участника	Итоговое ценовое предложение	Дата и время	Место	% снижения НМЦ
1	ОАО «ДЭП № 364»	494 457,00	16.06.2011, 11:12	1	0
2	ООО «Восток»	494 457,00	16.06.2011, 15:25	2	0

По запросу котировок № 0312100005611000072 ОАО «ДЭП № 364» было признано победителем как участник, первым подавший лучшее предложение о цене государственного контракта. С ним был заключен государственный контракт по начальной (максимальной) цене государственного контракта, указанной в извещении о проведении запроса котировок, – 494 457 рублей.

#### **Запрос котировок от 09.06.2011 № 0312100005611000073.**

Начальная (максимальная) цена контракта на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Целевая программа «Восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми грунтами на автомобильной дороге М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией, участок км 755+800-757+000, км760+000-769+000 в 2011 году») по запросу котировок № 0312100005611000073 составила 489 629,00 рублей.

Дата и время начала подачи котировочных заявок: 09.06.2011, 09:00.

Дата и время окончания подачи котировочных заявок: 21.06.2011, 17:00.

Согласно протоколу рассмотрения и оценки котировочных заявок от

22.06.2011 № 0312100005611000073-1 в установленные сроки поступило и было допущено к участию в запросе котировок 2 заявки, содержащие следующие предложения о цене контракта от участников (таблица № 14).

Таблица № 14

№ заявки	Наименование участника	Итоговое ценовое предложение	Дата и время	Место	% снижения НМЦ
1	ОАО «ДЭП № 364»	489 629,00	16.06.2011, 11:12	1	0
2	ООО «Восток»	489 629,00	16.06.2011, 15:25	2	0

По запросу котировок № 0312100005611000073 ОАО «ДЭП № 364» было признано победителем как участник, первым подавший лучшее предложение о цене государственного контракта. С ним был заключен государственный контракт по начальной (максимальной) цене государственного контракта, указанной в извещении о проведении запроса котировок, – 489 629 рублей.

#### **Запрос котировок от 09.06.2011 № 0312100005611000074.**

Начальная (максимальная) цена контракта на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Целевая программа «Восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми грунтами на автомобильной дороге М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией, участок км 757-000-759+000 в 2011 году») по запросу котировок № 0312100005611000074 составила 286 629,00 рублей.

Дата и время начала подачи котировочных заявок: 09.06.2011, 09:00.

Дата и время окончания подачи котировочных заявок: 21.06.2011, 17:00.

Согласно протоколу рассмотрения и оценки котировочных заявок от 22.06.2011 № 0312100005611000074-1 в установленные сроки поступило и было допущено к участию в запросе котировок 2 заявки, содержащие следующие предложения о цене контракта от участников (таблица № 15).

Таблица № 15

№ заявки	Наименование участника	Итоговое ценовое предложение	Дата и время	Место	% снижения НМЦ
1	ОАО «ДЭП № 364»	286 629,00	16.06.2011, 11:12	1	0
2	ООО «Восток»	286 629,00	16.06.2011, 15:25	2	0

По запросу котировок № 0312100005611000074 ОАО «ДЭП № 364» было признано победителем как участник, первым подавший лучшее предложение о цене государственного контракта. С ним был заключен государственный контракт по начальной (максимальной) цене государственного контракта, указанной в извещении о проведении запроса котировок, – 286 629 рублей.

#### **Запрос котировок от 07.07.2011 № 0312100005611000080.**

Начальная (максимальная) цена контракта на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Целевая программа «Восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми грунтами на автомобильной дороге М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с

Монголией участок км 648+000 в 2011 году») по запросу котировок № 0312100005611000080 составила 334 825,00 рублей.

Дата и время начала подачи котировочных заявок: 07.07.2011, 09:00.

Дата и время окончания подачи котировочных заявок: 20.07.2011, 17:00.

Согласно протоколу рассмотрения и оценки котировочных заявок от 21.07.2011 № 0312100005611000080-1 в установленные сроки поступило и было допущено к участию в запросе котировок 2 заявки, содержащие следующие предложения о цене контракта от участников (таблица № 16).

Таблица № 16

№ заявки	Наименование участника	Итоговое ценовое предложение	Дата и время	Место	% снижения НМЦ
1	ОАО «ДЭП № 364»	334 825,00	15.07.2011, 14:20	1	0
2	ООО «Восток»	334 825,00	20.07.2011, 13:05	2	0

По запросу котировок № 0312100005611000080 ОАО «ДЭП № 364» было признано победителем как участник, первым подавший лучшее предложение о цене государственного контракта. С ним был заключен государственный контракт по начальной (максимальной) цене государственного контракта, указанной в извещении о проведении запроса котировок, – 334 825 рублей.

#### **Запрос котировок от 07.07.2011 № 0312100005611000081.**

Начальная (максимальная) цена контракта на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального

значения (Целевая программа «Восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми грунтами на автомобильной дороге М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией участок км 649+000 в 2011 году») по запросу котировок № 0312100005611000081 составила 465 180,00 рублей.

Дата и время начала подачи котировочных заявок: 07.07.2011, 09:00.

Дата и время окончания подачи котировочных заявок: 20.07.2011, 09:00.

Согласно протоколу рассмотрения и оценки котировочных заявок от 21.07.2011 № 0312100005611000081-1 в установленные сроки поступило и было допущено к участию в запросе котировок 2 заявки, содержащие следующие предложения о цене контракта от участников (таблица № 17).

Таблица № 17

№ заявки	Наименование участника	Итоговое ценовое предложение	Дата и время	Место	% снижения НМЦ
1	ОАО «ДЭП № 364»	465 180,00	15.07.2011, 14:20	1	0
2	ООО «Восток»	465 180,00	20.07.2011, 13:05	2	0

По запросу котировок № 0312100005611000081 ОАО «ДЭП № 364» было признано победителем как участник, первым подавший лучшее предложение о цене государственного контракта. С ним был заключен государственный контракт по начальной (максимальной) цене государственного контракта, указанной в извещении о проведении запроса котировок, – 465 180 рублей.

Заявки ОАО «ДЭП № 364» и ООО «Восток» по запросам котировок

№ 0312100005611000072, № 0312100005611000073, № 0312100005611000074 были поданы через 8 дней с даты начала подачи котировочных заявок, а именно 16.06.2011 в 11.12 и 15.25 соответственно. При этом заявки ОАО «ДЭП № 364» и ООО «Восток» были равны начальной (максимальной) цене контракта.

Заявки ОАО «ДЭП № 364» по запросам котировок № 0312100005611000080 и № 0312100005611000081 были поданы через 9 дней с даты начала подачи котировочных заявок. ООО «Восток» заявки по запросам котировок № 0312100005611000080 и № 0312100005611000081 были поданы в последний день подачи заявок, при этом были равны заявкам ОАО «ДЭП № 364» и начальной (максимальной) цене контракта.

#### **Запрос котировок от 03.10.2011 № 0312100005611000109.**

Начальная (максимальная) цена контракта на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Целевая программа «Восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми грунтами на автомобильной дороге М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией участок км 538+500; км 538+600; км 554+900 – км 555+400 в 2011 году») по запросу котировок № 0312100005611000109 составила 490 000,00 рублей.

Дата и время начала подачи котировочных заявок: 03.10.2011, 09:00.

Дата и время окончания подачи котировочных заявок: 13.10.2011, 09:00.

Согласно протоколу рассмотрения и оценки котировочных заявок от 14.10.2011 № 0312100005611000109-1 в установленные сроки поступило и было допущено к участию в запросе котировок 2 заявки, содержащие следующие предложения о цене контракта от участников (таблица № 18).

Таблица № 18

№ заявки	Наименование участника	Итоговое ценовое предложение	Дата и время	Место	% снижения НМЦ
1	ОАО «ДЭП № 363»	490 000,00	05.10.2011, 10:40	1	0
2	ОАО «ДЭП № 364»	490 000,00	13.10.2011, 08:15	2	0

По запросу котировок № 0312100005611000109 ОАО «ДЭП № 363» было признано победителем как участник, первым подавший лучшее предложение о цене государственного контракта. С ним был заключен государственный контракт по начальной (максимальной) цене государственного контракта, указанной в извещении о проведении запроса котировок, – 490 000 рублей.

Заявка ОАО «ДЭП № 363» по запросу котировок № 0312100005611000109 была подана через 3 дня с даты начала подачи котировочных заявок. ОАО «ДЭП № 364» заявку по запросу котировок № 0312100005611000109 подало в последний день подачи заявок, при этом заявка ОАО «ДЭП № 364» была равна заявке ОАО «ДЭП № 363» и начальной (максимальной) цене контракта.

Такое поведение свидетельствует о реализации соглашения в ходе запросов котировок от 09.06.2011 № 0312100005611000068, № 0312100005611000069, № 0312100005611000070, № 0312100005611000071, № 0312100005611000072, № 0312100005611000073, № 0312100005611000074, от 07.07.2011 № 0312100005611000080 и № 0312100005611000081 и от 03.10.2011 № 0312100005611000109.

**Комиссией также установлено, что в случаях проведения аукционов с участием иных конкурентов (кроме ответчиков) наблюдалось значительное снижение начальной (максимальной) цены.**

Например, по **ОАЭФ № 0312100005611000026**, предметом которого являлось выполнение работ по ремонту автомобильной дороги М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией участок км 462+000 – км 464+000, снижение начальной (максимальной) цены составило 44%.

Начальная (максимальная) цена составляла 13 281 880 рублей.

Цена государственного контракта от 11.04.2011 № 10-11 составила 7 441 310 рублей. Государственный контракт был полностью исполнен 10.09.2011.

Участниками являлись ООО «Дороги Сибири» (победитель), ИП Оганесян В.В., ООО «ВИКАН» и ООО «Дорожно-строительное предприятие № 11».

По **ОАЭФ № 0312100005611000033**, предметом которого являлось выполнение работ по ремонту автомобильной дороги М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией участок км 846+000 – км 856+000, снижение начальной (максимальной) цены составило 26%.

Начальная (максимальная) цена составляла 7 996 810 рублей.

Цена государственного контракта от 18.04.2011 № 36-11 составила 5 957 620 рублей. Государственный контракт был полностью исполнен 31.08.2011.

Участниками являлись ООО «Восток» (победитель), Производственный кооператив «Дорожный строительно-транспортный», ООО «Кызыл-АйТи».



По **ОАЭФ № 0312100005613000093**, предметом которого являлось выполнение работ по содержанию автомобильной дороги М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией участок км 507+000 – км 517+000, снижение начальной (максимальной) цены составило 20,5%.

Начальная (максимальная) цена составляла 87 641 810 рублей.

Цена государственного контракта от 21.01.2014 № 03-14 составила 69 675 228 рублей. Государственный контракт был полностью исполнен 30.09.2014.

Участниками являлись ООО «Восток» (победитель), ИП Оганесян В.В., ООО «Дорстройпроект», ООО «Дороги Сибири», ООО «Дорожно-строительное предприятие № 11» и государственное предприятие Красноярского края «Дорожное ремонтно-строительное управление №10».

**Таким образом, в тех ОАЭФ, заявки на участие в которых были поданы хозяйствующими субъектами, не являющимися членами Соглашения, наблюдалась конкуренция, в результате которой снижение начальной (максимальной) цены составило от 20 до 44 %. При этом, Комиссией установлено, что государственные контракты были заключены и исполнены победителями.**

**Вышеизложенное свидетельствует о следующем:**

**1) участники указанных 6 аукционов и 10 запросов котировок на выполнение работ по содержанию (строительству и ремонту) автомобильной дороги М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией подавали одинаковые ценовые предложения;**

**2) снижение ценовых предложений в рамках проведения данных ОАЭФ было минимальным (на 0,5%) и одинаковым у их участников;**

3) победителем указанных аукционов и запросов котировок признавался тот хозяйствующий субъект, который первым подавал ценовое предложение;

4) участники подавали в каждом ОАЭФ только по одному предложению о цене контракта. Подача соответствующих предложений осуществлялась с разницей в интервале от 5 до 16 минут;

5) в четырех случаях из шести, компания-победитель по результатам торгов заключала с иными участниками торгов – участниками Соглашения – договоры на выполнение субподрядных работ. Такие договоры были заключены по результатам ОАЭФ от 31.03.2011 № 0312100005611000034 - с ООО «Дороги Сибири» и ОАО «ДЭП № 364», по результатам ОАЭФ от 29.10.2012 № 0312100005612000117 – с ОАО «ДЭП № 363», по результатам ОАЭФ от 01.11.2012 № 0312100005612000118 – с ОАО «ДЭП № 364», по результатам ОАЭФ от 21.06.2013 № 0312100005613000005 – с ИП Оганесяном В.В. и ООО «Дороги Сибири». Таким образом, после проведения ряда аукционов победивший хозяйствующий субъект после заключения государственного контракта привлекал проигравшего по договору субподряда для исполнения обязательств по данному контракту.

б) Некоторые из указанных организаций имеют устойчивые связи (характер которых, однако, исключает их подконтрольность одному лицу), о чём свидетельствует следующее:

- 100% уставного капитала ООО «Восток» и 50% уставного капитала ООО «Дороги Сибири» принадлежат одному лицу – <...>;

- как следует из представленных выписок по банковским счетам, ООО «Восток» оказывало финансовую помощь ООО «Дороги Сибири» для участия в ОАЭФ: в частности, 21.02.2013 и 04.03.2013 ООО «Восток» предоставило ООО «Дороги Сибири» суммы в размере 18 000 000 руб. и

3 000 000 руб. соответственно (исх. от 04.08.2014 № 117, вх. в ФАС России от 11.08.2014 № 73569/14);

- ИП Оганесян В. В. подавал заявление в арбитражный суд о намерении погасить задолженность ОАО «ДЭП № 363», в отношении которого введена процедура конкурсного управления (определение Арбитражного суда Красноярского края от 15.07.2014 по делу № А66-16939/2013);

- заключение между Ответчиками следующих договоров:

а) договора займа от 08.10.2012 № 22-12, где ООО «Восток» (заимодавец) перечисляет 20 000 000 руб. ОАО «ДЭП № 363» (заемщику) для участия в ОАЭФ № 0312100005612000117, в соответствии с условиями которого обеспечение заявки составляло 19 817 640 руб.;

б) договора поставки товара от 20.04.2011 № 1, в соответствии с условиями которого ООО «Восток» (поставщик) поставлял минеральный порошок ОАО «ДЭП № 363» (покупатель); договора поставки товара от 19.04.2013 (б/н), в соответствии с условиями которого ООО «Восток» (поставщик) поставлял асфальтобетонную смесь ОАО «ДЭП № 363» (покупатель);

в) договора поставки товара от 15.04.2014 (б/н), в соответствии с условиями которого ООО «Восток» (поставщик) обязался поставлять готовую продукцию асфальтобетонной смеси тип Б, марки 2 ОАО «ДЭП № 364» (покупатель); договора по найму транспорта от 01.01.2013 № 2, в соответствии с условиями которого ОАО «ДЭП № 364» (исполнитель) принимает на себя выполнение работ по доставке работников ООО «Восток» (заказчик) к месту работы и обратно; договора поставки от 01.05.2013 (б/н), в соответствии с условиями которого ООО «Восток» (поставщик) передает в собственность ОАО «ДЭП № 364» (покупатель) материалы (битум, щебень, асфальт мелкозернистый); договора на

проведение лабораторных испытаний от 01.01.2011 № 1, в соответствии с условиями которого ОАО «ДЭП № 364» (заказчик) поручает, а ООО «Восток» (исполнитель) обязуется провести лабораторные испытания дорожно-строительных материалов, применяемых при содержании и ремонте участка а/д М-54 «Енисей»;

г) договора поставки асфальтобетонной смеси от 29.01.2013 (б/н), в соответствии с условиями которого ООО «Дороги Сибири» (поставщик) обязуется передать мелкозернистую асфальтобетонную смесь типа А марки 1, а ООО «Восток» (покупатель) — принять и оплатить; договора поставки от 01.04.2013 № 02/13, в соответствии с условиями которого ООО «Дороги Сибири» (поставщик) обязуется передать товар в ассортименте, а ООО «Восток» (покупатель) — принять и оплатить; договора поставки от 2014 г. (б/н), в соответствии с условиями которого ООО «Дороги Сибири» (поставщик) обязуется поставить асфальтобетонную смесь, а ООО «Восток» (покупатель) — принять и оплатить;

д) договора аренды транспортного средства с экипажем от 03.10.2012 (б/н), в соответствии с условиями которого ООО «Дороги Сибири» (арендодатель) предоставляет автомобиль «Камаз 53213» и каток дорожный «ДМ-65», а ИП Оганесян В.В. (арендатор) пользуется ими за плату;

е) договора субаренды земельного участка от 01.08.2013 (б/н), в соответствии с условиями которого ОАО «ДЭП № 363» (арендодатель) предоставляет земельный участок, а ИП Оганесян В.В. (арендатор) принимает в субаренду данный земельный участок;

ж) договора аренды транспортного средства с экипажем от 25.09.2012 (б/н), в соответствии с условиями которого ООО «Дороги Сибири» (арендодатель) предоставляет «Камаз 65116-62», полуприцеп

«ДС-180», а ИП Оганесян В.В. (арендатор) принимает их во временное владение и пользование за плату.

**7) установлено, что указанные аукционы проходили в разные дни (31.03.2011, 18.04.2011, 22.07.2011, 29.10.2012, 01.11.2012, 21.06.2013), отличались друг от друга начальной (максимальной) ценой, количеством участников, подавших заявки, и рядом других обстоятельств, однако описанная выше модель поведения, состоящая из повторяющихся (аналогичных действий), однозначно прослеживается в каждом из перечисленных аукционов.**

Поведение Ответчиков в ходе участия в аукционах и дальнейшего исполнения контрактов свидетельствует о наличии между ними Соглашения, которым были оговорены их действия в ходе ОАЭФ и запросов котировок, повлекшее поддержание цен на торгах.

ООО «Восток», ООО «Дороги Сибири», ИП Оганесян В.В. до 31 марта 2011 года заключили антиконкурентное Соглашение и участвовали в нем в ходе ОАЭФ от 31.03.2011 № 0312100005611000034, от 18.04.2011 № 0312100005611000039, от 22.07.2011 № 0312100005611000078.

В 2012 году к Соглашению присоединились ОАО «ДЭП № 363» и ОАО «ДЭП № 364».

После присоединения к Соглашению ОАО «ДЭП № 363» и ОАО «ДЭП № 364» реализация Соглашения продолжилась и было реализовано на ОАЭФ от 29.10.2012 № 0312100005612000117, от 01.11.2012 № 0312100005612000118 и от 21.06.2013 № 0312100005613000005.

Соглашение реализуется по момент вынесения решения Комиссии ФАС России по настоящему делу. Таким образом, правонарушение совершено на торгах на территории Российской Федерации и носит длящийся характер.

Предметом Соглашения является поддержание цен на ОАЭФ по

содержанию (строительству и ремонту) автомобильной дороги М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией.

Заключение и реализация Соглашения позволило ООО «Восток», ООО «Дороги Сибири» и ИП Оганесяну В.В. выиграть ОАЭФ № 0312100005611000034, № 0312100005611000039, № 0312100005611000078, № 0312100005612000117, № 0312100005612000118, № 0312100005613000005 с минимальным снижением в 0,5% от начальной (максимальной) цены контракта.

При доказывании факта заключения антиконкурентного соглашения, приведшего к поддержанию цен на торгах, Комиссия ФАС России исследовала в этих целях весь объем фактических обстоятельств, подлежащих установлению согласно нормам Закона о защите конкуренции.

При этом, Комиссия ФАС России исходила из того, что ООО «Восток», ООО «Дороги Сибири», ОАО «ДЭП № 364», ОАО «ДЭП № 363» и ИП Оганесян В.В. преследовали цель получения выгоды посредством заключения государственных контрактов с каждым из них с минимально возможным понижением первоначальной максимальной цены.

В соответствии с нормами действующего законодательства, для заключения государственного контракта на выполнение работ по содержанию (строительству и ремонту) автомобильной дороги М-54 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией требуется проведение торгов, которые подразумевают состязательность хозяйствующих субъектов. Любое нарушение предусмотренной процедуры, и тем более заключение участниками торгов соглашения, препятствующего выявлению реальной цены, по которой субъекты рынка готовы заключить государственный контракт, а также истинного

победителя, не может не влиять на конкуренцию.

Запрет на подобные соглашения установлен пунктом 2 части 1 статьи 11 Закона о защите конкуренции.

Согласно пункту 18 статьи 4 Закона о защите конкуренции соглашением признается договоренность в письменной форме, содержащаяся в документе или нескольких документах, а также договоренность в устной форме.

В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 11 Закона о защите конкуренции в редакции, действовавшей на момент проведения торгов, запрещаются соглашения между хозяйствующими субъектами или согласованные действия хозяйствующих субъектов на товарном рынке, если такие соглашения или согласованные действия приводят или могут привести к повышению, снижению или поддержанию цен на торгах.

В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 11 Закона о защите конкуренции в редакции, действующей на момент вынесения решения, признаются картелем и запрещаются соглашения между хозяйствующими субъектами-конкурентами, то есть между хозяйствующими субъектами, осуществляющими продажу товаров на одном товарном рынке, если такие соглашения приводят или могут привести к повышению, снижению или поддержанию цен на торгах.

Установленное Комиссией нарушение пункта 2 части 1 статьи 11 Закона о защите конкуренции, путем заключения и участия в Соглашении привело к поддержанию цен на торгах.

Каждый из Ответчиков осознанно направил заявку на участие в торгах, что предполагает соперничество за заключение государственного контракта, однако, будучи допущенными до участия к торгам, Ответчики фактически не конкурировали между собой, чем обеспечили поддержание цен в рассматриваемых ОАЭФ и запросах котировок.

Закон о защите конкуренции устанавливает специальные требования к определению соглашения как волеизъявления хозяйствующих субъектов, отличные от содержащихся в Гражданском кодексе Российской Федерации (далее – ГК РФ).

Согласно постановлению Президиума Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации от 21.12.2010 № 9966/10 в силу части 1 статьи 11 Закона о защите конкуренции запрещаются соглашения между хозяйствующими субъектами, если такие соглашения приводят или могут привести, в том числе, к установлению или поддержанию цен (тарифов), скидок, надбавок (доплат), наценок; разделу товарного рынка по территориальному принципу, объему продажи или покупки товаров, ассортименту реализуемых товаров либо составу продавцов или покупателей (заказчиков). Из взаимосвязанных положений статей 11, 12, 13 Закона о защите конкуренции следует, что соглашения, которые приводят или могут привести к перечисленным в части 1 статьи 11 последствиям, запрещаются. Необходимость доказывания антимонопольным органом фактического исполнения участниками условий соглашения отсутствует, поскольку нарушение состоит в достижении договоренности, которая приводит или может привести к перечисленным в части 1 статьи 11 Закона о защите конкуренции последствиям. В соответствии с положениями статьи 4 Закона о защите конкуренции под соглашением понимается договоренность в письменной форме, содержащаяся в документе или нескольких документах, а также договоренность в устной форме, при этом факт наличия антиконкурентного соглашения не ставится в зависимость от его заключения в виде договора по правилам, установленным гражданским законодательством (статьи 154, 160, 432, 434 ГК РФ).

Как следствие, доказывание наличия и фактической реализации антиконкурентного соглашения между хозяйствующими субъектами



осуществляется на основании анализа их поведения в рамках предпринимательской деятельности с учетом принципов разумности и обоснованности.

Правонарушение установлено антимонопольным органом на основании совокупности прямых и косвенных доказательств.

Факт обмена Ответчиками информацией, в рамках реализации заключенного ими Соглашения, был установлен Комиссией ФАС России на основании анализа относительного единообразного поведения Ответчиков приведшего к взаимовыгодному для них результату, противоречащего при этом принципам разумности и обоснованности экономической деятельности.

Комиссией установлено, что ООО «Восток», ООО «Дороги Сибири», ИП Оганесян В.В., ОАО «ДЭП № 363» и ОАО «ДЭП № 364» получили доходы от заключения и участия в антиконкурентном Соглашении в размере не менее 25 млн. рублей.

При таких обстоятельствах в действиях участников Соглашения усматриваются признаки преступления, предусмотренного пунктом «в» части 2 статьи 178 УК РФ.

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1-3 статьи 41, статьей 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия

#### РЕШИЛА:

1. Признать ООО «Восток» (ИНН 1701011524, 667010, Республика Тыва, г. Кызыл, ул. Сукпакская, д. 1), ООО «Дороги Сибири» (ИНН 2423008678, 662910, Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Пушкина, д. 165) нарушившими пункт 2 части 1 статьи 11 Закона о защите конкуренции

путем заключения и участия в соглашении, которое привело к поддержанию цен на торгах в открытом аукционе в электронной форме от 31.03.2011 № 0312100005611000034.

2. Признать ООО «Дороги Сибири» (ИНН 2423008678, 662910, Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Пушкина, д. 165), ИП Оганесяна В.В. нарушившими пункт 2 части 1 статьи 11 Закона о защите конкуренции путем заключения и участия в соглашении, которое привело к поддержанию цен на торгах в открытом аукционе в электронной форме от 18.04.2011 № 0312100005611000039.

3. Признать ООО «Восток» (ИНН 1701011524, 667010, Республика Тыва, г. Кызыл, ул. Сукпакская, д. 1), ООО «Дороги Сибири» (ИНН 2423008678, 662910, Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Пушкина, д. 165) нарушившими пункт 2 части 1 статьи 11 Закона о защите конкуренции путем заключения и участия в соглашении, которое привело к поддержанию цен на торгах в открытом аукционе в электронной форме от 22.07.2011 № 0312100005611000078.

4. Признать ИП Оганесяна В.В., ОАО «ДЭП № 363» (ИНН 2413007114, 662840, Красноярский край, Ермаковский район, пос. Танзыбей, ул. ДРП, д. 12) нарушившими пункт 2 части 1 статьи 11 Закона о защите конкуренции путем заключения и участия в соглашении, которое привело к поддержанию цен на торгах в открытом аукционе в электронной форме от 29.10.2012 № 0312100005612000117.

5. Признать ООО «Восток» (ИНН 1701011524, 667010, Республика Тыва, г. Кызыл, ул. Сукпакская, д. 1), ОАО «ДЭП № 364» (ИНН 1720000454, 668510, Республика Тыва, Пий-Хемский район, г. Туран, ул. Шоссейная, д. 28) нарушившими пункт 2 части 1 статьи 11 Закона о защите конкуренции путем заключения и участия в соглашении, которое привело к поддержанию цен на торгах в открытом аукционе в электронной форме от

01.11.2012 № 0312100005612000118.

6.Признать ООО «Восток» (ИНН 1701011524, 667010, Республика Тыва, г. Кызыл, ул. Сукпакская, д. 1), ООО «Дороги Сибири» (ИНН 2423008678, 662910, Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Пушкина, д. 165), ИП Оганесяна В.В. нарушившими пункт 2 части 1 статьи 11 Закона о защите конкуренции путем заключения и участия в соглашении, которое привело к поддержанию цен на торгах в открытом аукционе в электронной форме от 21.06.2013 № 0312100005613000005.

7.Предписания об устранении нарушения антимонопольного законодательства по факту Соглашения не выдавать.

8.Направить материалы дела № 1-11-146/00-22-14 в МВД России для решения вопроса о возбуждении уголовного дела.

Решение антимонопольного органа может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного решения антимонопольного органа статьей 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.