



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«Славянский судоремонтный завод»

Россия, 692701, Приморский край, Хасанский район, пгт. Славянка, ул. Весенняя, 1
тел.: (42331) 46-733, факс: (42331) 46-109, 49-641, e-mail: office@ssrz.ru

От «26» 07 2018 г.
№ 2034

Управление Федеральной антимонопольной службы
по г. Санкт-Петербургу

199004, г. Санкт-Петербург, 4-я линия Васильевского острова, д. 13, лит. А
to78@fas.gov.ru

**Заказчик: Федеральное государственное унитарное предприятие
«Росморпорт» (ФГУП «Росморпорт»)**

Почтовый адрес: 198035, г. Санкт-Петербург, Межевой канал, 3, корпус 2.
utmf@rosmorport.ru. Номер контактного телефона: +7 (812) 339-91-20

Заявитель жалобы: Публичное акционерное общество «Славянский судоремонтный завод» (ПАО «Славянский СРЗ»)

Почтовый адрес: 692701, Приморский край, Хасанский район, пгт. Славянка, ул. Весенняя, 1. office@ssrz.ru; yurov@ssrz.ru. Номер контактного телефона: +7 (42331) 49-6-42

СПб УФАС России
№ 1975018
от 03.08.2018



ЖАЛОБА

на действия заказчика при осуществлении закупки у единственного поставщика на право выполнения докового ремонта ледокола «Капитан Хлебников» в объёме очередного освидетельствования

16.07.2018 г. начальником Управления технического менеджмента флота ФГУП «Росморпорт» Фоминым И.Н. утверждено извещение об осуществлении закупки у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) в соответствии с требованиями Федерального закона от 18.07.2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»:

Способ закупки: закупка у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика).

Предмет договора: доковый ремонт л/к «Капитан Хлебников» в объёме очередного освидетельствования.

Место поставки товара, выполнения работ, оказания услуг: п. Славянка Приморского края.

Сведения о начальной (максимальной) цене договора: 52 141 458 руб. 48 коп., в т.ч. НДС.

Требования к качеству работы, к результатам работы потребностям заказчика: подрядчик гарантирует качество используемых для ремонта СЗЧ, узлов и механизмов и наличие одобрения классификационного общества (РМРС).

Требования к участникам закупки: требования к участникам закупки указаны в п. 5.3. Положения о закупках товаров, работ, услуг для нужд ФГУП «Росморпорт», утверждённого приказом от 28.12.2016 г. № 663.

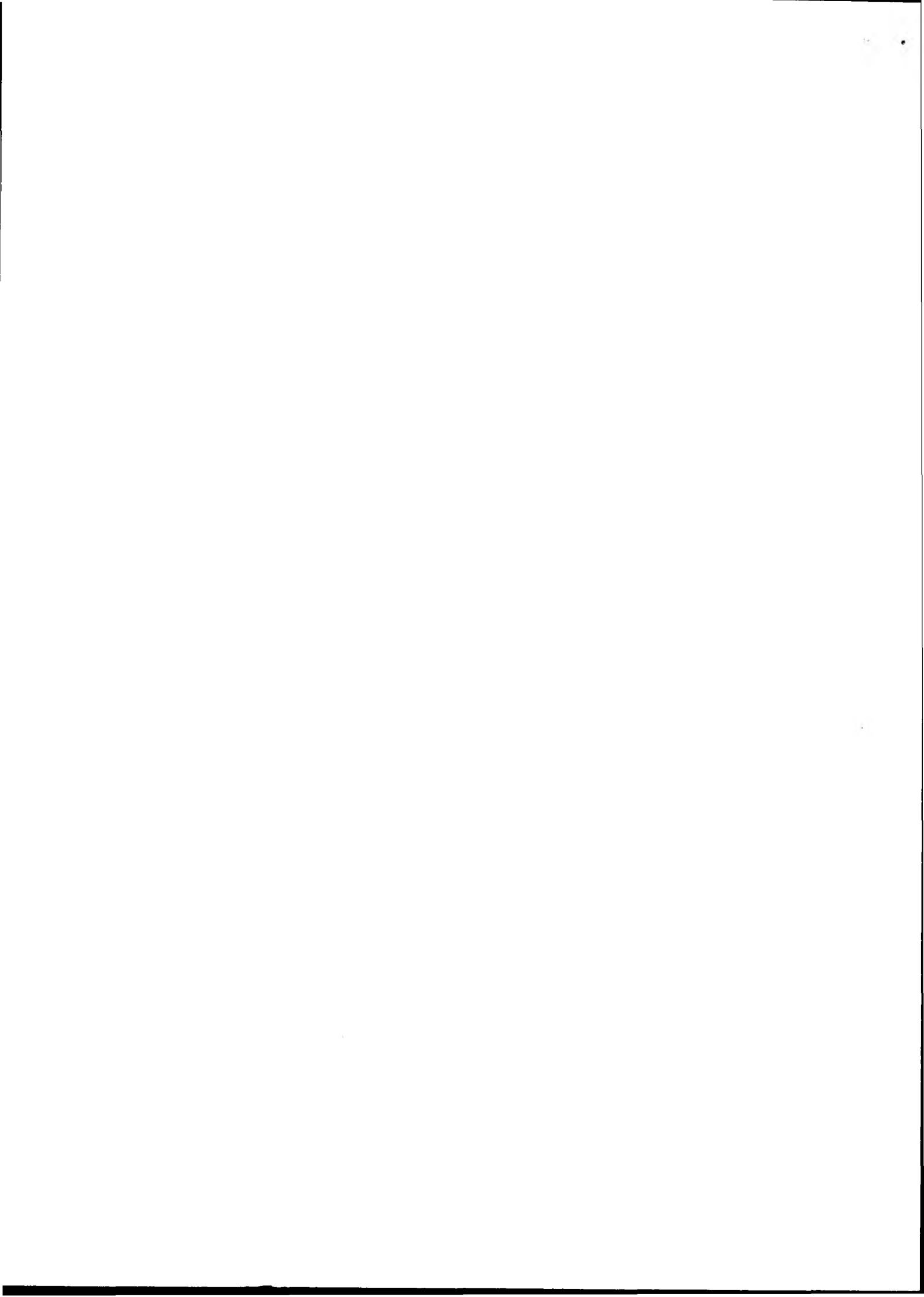
Основание для заключения договора с единственным поставщиком: п.п. 11 п. 4.7.1. Положения о закупках товаров, работ, услуг для нужд ФГУП «Росморпорт».

Сведения о единственном поставщике: ООО «Дальзавод». Место нахождения: 690001. г. Владивосток, ул. Дальзаводская, 2. Тел.: +7 (423) 246-02-53.

В соответствии с ч. 1 ст. 3 Федерального закона от 18.07.2011 г. № 223-ФЗ при закупке товаров, работ, услуг заказчики руководствуются следующими принципами:

- 1) информационная открытость закупки;
- 2) равноправие, справедливость, отсутствие дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции по отношению к участникам закупки;
- 3) целевое и экономически эффективное расходование денежных средств на приобретение товаров, работ, услуг (с учетом при необходимости стоимости жизненного цикла закупаемой продукции) и реализация мер, направленных на сокращение издержек заказчика.

В нарушение установленных законом принципов, без каких-либо законных оснований, без исследования и проверки способности единственного поставщика выполнить необходимые работы, ФГУП «Росморпорт» определяет единственным поставщиком ООО «Дальзавод» – юридическое лицо с



уставным капиталом 10 000 руб., не имеющее в штате квалифицированных сотрудников и рабочих для выполнения ремонтных работ на таком типе судна, не имеющее производственных мощностей и площадей, специального оборудования.

Более того, ООО «Дальзавод» по месту своего нахождения имеет только офисное помещение, а из ремонтной базы – только арендованный у ЗАО «Пасифик Марин» плавдок № 194-М, расположенный на территории ПАО «Славянский СРЗ» по адресу: Приморский край, Хасанский район, пгт. Славянка, ул. Весенняя, 1, то есть в месте выполнения работ, как указано в извещении ФГУП «Росморпорт».

ООО «Дальзавод» ранее не производило ремонт такого типа судов, не знает технологические особенности ремонта, но тем не менее было выбрано единственным поставщиком закупки.

Основанием для заключения договора с ООО «Дальзавод» является п.п. 11 п. 4.7.1. Положения о закупках товаров, работ, услуг для нужд ФГУП «Росморпорт».

В силу указанного основания ФГУП «Росморпорт» вправе осуществлять закупку у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) «в случае возникновения срочной необходимости в определенных товарах, работах или услугах, если отсутствие данных товаров, работ или услуг может привести к убыткам Заказчика. Решение о проведении закупки в данном случае принимается исключительно Генеральным директором (лицом, его замещающим)».

В чём выражается срочная необходимость, почему доковый ремонт может выполнить только ООО «Дальзавод», какие виды работ срочной необходимости нужно выполнить, почему местом размещения выбран п. Славянка, но, в то же время, не выбрано единственное судоремонтное предприятие в данном населённом пункте (ПАО «Славянский СРЗ») – неизвестно, информации в открытом доступе нет.

Считаем, что ПАО «Славянский СРЗ» незаконно исключено от участия в закупке на право выполнения докового ремонта ледокола «Капитан Хлебников» в связи со следующими обстоятельствами.

Основным видом деятельности завода является доковый и надводный ремонт всех типов судов. Общество ежегодно проходит освидетельствование Российского морского регистра судоходства и имеет свидетельство о соответствии требованиям РМРС как предприятие, осуществляющее данные виды работ.

На территории завода расположен Славянский участок Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства.

Общество имеет необходимую судоремонтную базу, включающую в себя 2 плавдока, судоремонтный пирс и причалы, цеха, порталные краны, необходимое оборудование: лицензии и разрешения; квалифицированный персонал.

ПАО «Славянский СРЗ» отвечает всем требованиям к участникам закупки, установленным п. 5.3. Положения о закупках товаров, работ, услуг для нужд ФГУП «Росморпорт».

До 2017 года ледокол «Капитан Хлебников» как и ледоколы «Красин», «Магадан», «Адмирал Макаров» принадлежали Дальневосточному морскому пароходству. В 2017 года все ледоколы были переданы в управление ФГУП «Росморпорт».

Начиная с момента образования Славянского судоремонтного завода (1970 г.) и вплоть до настоящего времени ежегодный доковый ремонт указанных ледоколов производился на Славянском СРЗ (ремонт л/к «Капитан Хлебников» в последний раз проводился в 2016 году).

ПАО «Славянский СРЗ» обладает уникальным опытом по ремонту ледокола «Капитан Хлебников»: имеются специалисты и рабочие, которые ремонтировали судно с момента его первого ремонта на заводе, имеются чертежи, технологические карты фактически каждого механизма судна, имеется единственное в своём роде и созданное специально для ремонта таких ледоколов оборудование для снятия валов с судна и доставки их в цех, станки для центровки валолиний и ремонта винто-рулевой группы, оборудование для очистки и окраски корпуса судна.

ПАО «Славянский СРЗ» всегда качественно и в срок выполняло ремонт как ледокола «Капитан Хлебников», так и других ледоколов: ни одного замечания, претензии, рекламационного акта ни от ДВМП, ни от ФГУП «Росморпорт» не поступало.

Более того, 06.03.2018 г. на электронную почту отдела маркетинга ПАО «Славянский СРЗ» поступило письмо от главного специалиста отдела технического менеджмента УТМФ А.К. Оксуюка, в котором последний сообщил, что ФГУП «Росморпорт» планирует произвести ремонт с докованием ледокола «Капитан Хлебников», в связи с чем просили произвести расчёт стоимости ремонта ледокола



**ТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЛЪЯНС
АНОЛИТ**

согласно прилагаемой ремонтной ведомости и сообщить возможность и условия выполнения работ.

ПАО «Славянский СРЗ» произвело расчёт ремонтной ведомости, стоимость ремонта составила 101 577 663 руб., из них стоимость докового ремонта (пункты 1 – 41) составила 45 254 277 руб.

В то же время, стоимость докового ремонта по договору с единственным поставщиком – ООО «Дальзавод» – определена ФГУП «Росморпорт» в размере 52 141 458,48 руб.

Исходя из приведённых обстоятельств, считаем, что в действиях ФГУП «Росморпорт» имеются признаки ограничения конкуренции, установленные Федеральным законом от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции», а также принципы, установленные Федеральным законом от 18.07.2011 г. № 223-ФЗ: ПАО «Славянский СРЗ» неосновательно исключено из числа возможных подрядчиков по выполнению закупки; не обеспечена информационная открытость закупки; необоснованно ограничена конкуренция; экономически неэффективное расходование денежных средств на выполнение работ.

На основании изложенного, руководствуясь ст. 6 Федерального закона от 18.07.2011 г. № 223-ФЗ, ст. 18.1. Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ, просим:

1. Признать жалобу публичного акционерного общества «Славянский судоремонтный завод» обоснованной.

2. Признать закупку у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на право выполнения докового ремонта ледокола «Капитан Хлебников» в объёме очередного освидетельствования, согласно извещению о которой единственным поставщиком определено общество с ограниченной ответственностью «Дальзавод», не соответствующей Федерального закона от 18.07.2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

3. Приостановить размещение закупки у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на право выполнения докового ремонта ледокола «Капитан Хлебников» в объёме очередного освидетельствования и запретить Федеральному государственному унитарному предприятию «Росморпорт» заключать договор с обществом с ограниченной ответственностью «Дальзавод» до рассмотрения жалобы по существу.

4. Выдать Федеральному государственному унитарному предприятию «Росморпорт» предписание об устранении нарушений Федерального закона от 18.07.2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

Приложения:

1. Извещение от 16.07.2018 г. об осуществлении закупки у единственного поставщика;
2. Положение о закупках товаров, работ, услуг для нужд ФГУП «Росморпорт» (листы с положениями, на которые ссылается ФГУП «Росморпорт» в извещении от 16.07.2018 г.);
3. Электронное письмо от 06.03.2018 г. главного специалиста технического менеджмента УТМФ ФГУП «Росморпорт» Оксьюка А.К.;
4. Расценённая ремонтная ведомость л/к «Капитан Хлебников» на 2018 год со стоимостью доковых работ;
5. Журнал плавдока № 169-М с информацией о сроках докования судов;
6. Акт приёмки л/к «Капитан Хлебников» в ремонт 20.04.2016 г.;
7. Акт об окончании работ по ремонту л/к «Капитан Хлебников» 03.06.2016 г.;
8. Исполнительная калькуляция цен выполненных работ л/к «Капитан Хлебников» по ремонту, выполненному в 2016 году;
9. Акт приёмки л/к «Капитан Хлебников» в ремонт 15.06.2015 г.;
10. Акт об окончании работ по ремонту л/к «Капитан Хлебников» 06.08.2015 г.;
11. Исполнительная калькуляция цен выполненных работ л/к «Капитан Хлебников» по ремонту, выполненному в 2015 году;
12. Протокол совета директоров ПАО «Славянский СРЗ» о продлении полномочий генерального директора.

Генеральный директор

А.П. Якимчук

