

В Управление Федеральной антимонопольной  
службы  
Российской Федерации по Челябинской  
области  
г. Челябинск, пр. Ленина, 59 (каб. 325)

Заявитель: Индивидуальный предприниматель  
Маколова Елена Юрьевна

Жалоба на действия конкурсной комиссии

14.09.2018г. Министерством дорожного хозяйства и транспорта по Челябинской области размещено извещение № 9/2018 о проведении открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок. Официальный сайт уполномоченного органа, на котором размещены сведения о межмуниципальном маршруте регулярных перевозок (межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок), включенные в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (<http://mindortrans74.ru/htmlpages/Show/Transport/Reestrmarsrutov>)

Предмет лота:

№ лота	Предмет лота
1	Право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 161 «г. Челябинск (п. Шершни) – Микрорайон «Родной», регистрационный номер маршрута в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Челябинской области. 34.

Процедура вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе проведена комиссией в 9 часов 30 минут 30 октября 2018 г. (Протокол вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе № 9/2018/1-в от 30.10.2018 г.

14.11.2018 г. комиссией по проведению открытого конкурса было проведено рассмотрение заявок на участие в конкурсе (время рассмотрения заявок не указано), где рассмотрены конкурсные заявки на предмет

ИИИЗ

Вход. №

16550



соответствия требованиям установленным конкурсной документацией и оформлен протокол № 9/2018/1-р.

Принятое решение комиссии: отклонить заявку на участие в открытом конкурсе следующего участника - Индивидуального предпринимателя Маколовой Елены Юрьевны, по следующему основанию «Заявка на участие в открытом конкурсе не соответствует требованиям, установленным п.6 информационной карты конкурсной документации «Требования к содержанию, в том числе к описанию, предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе».

В предложении транспортных средств для осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества предлагает к участию в открытом конкурсе автомобильные транспортные средства, которые должны соответствовать сведениям, указанным в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Челябинской области маршрута регулярных перевозок, входящего в соответствующий лот, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Требования к автомобильным транспортным средствам (к классу транспортных средств, максимальному количеству каждого класса транспортных средств, минимальной – вместимости транспортного средства каждого класса по числу мест для сидения) приведены в Приложении № 1 к информационной карте.

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» класс определяется в зависимости от длины автобуса: особо малый класс (ОМ) – длина до 5 метров включительно, **малый класс (М) – длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно**, средний класс (С) – длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс (Б) – длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс (ОБ) – длина более чем 16 метров.

Указанные в законе № 220-ФЗ технические характеристики транспортного средства малого класса, **идентичны** характеристикам установленным ГОСТ Р 41.36-99 РФ, для заявленного в конкурсе автобуса ПАЗ 32054.

Согласно информации официальных дилеров и представителей заводов изготовителей, заявленный на конкурс автобус является автобусом малого класса (Второго класса), что подтверждается распечатками с официальных сайтов:

- Петропаз (<http://petropaz.ru/avtobusy/malyy-klass/paz-32054/>)



- ООО АвтоСервисЦентр официальный представитель и дилер завода ЗМЗ и ПАЗ ООО «Павловский автобусный завод»

- «ЯрКамп» официальный дилер автобусов ПАЗ г. Санкт-Петербург

Также существует ряд классификации транспортных средств закрепленных в различных нормативных документах. Нормативно-классификационный документ – Правило ЕЭК ООН № 36 «Единые предписания, касающиеся сертификации пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции», закрепленное в России ГОСТ Р 41.36-2004 которые идентифицируют транспортные средства второго (II) класса с малым классом. Соответственно при идентификации автобуса указывается №- Класс, II-Малый.

Следовательно, при подаче предложения транспортных средств для осуществления перевозок, мной не было допущено нарушений конкурсных условий при указании класса транспортного средства, так как малый класс транспортного средства соответствует второму классу транспортного средства.

Вывод комиссии о том, что в заявке отсутствует автомобильное транспортное средство требуемого класса, считаю необоснованным и незаконным.

На основании п.8.ч.1.ст.15 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ (ред. от 29.07. 2018 г.) «О защите конкуренции», Федеральным органам исполнительной власти, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, иным осуществляющим функции указанных органов органам запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, в частности запрещаются: создание дискриминационных условий.

В силу п. 3 ч.1. ст.17 указанного Закона при проведении торгов запрещаются действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, в том числе нарушение порядка определения победителя или победителей торгов, запроса котировок, запроса предложений.

Считаю, что создание таких дискриминационных условий недопустимо, поскольку оно приводит к фактическому ограничению конкуренции на рынке пассажирских перевозок, и ограничению доступа к пассажирским перевозкам на межмуниципальном маршруте, перевозчикам имеющим право на осуществление пассажирских перевозок, надлежащие транспортные средства, достаточный опыт в осуществлении перевозок отсутствие нарушений ПДД, а значит имеющих право на одинаковых условиях с другими претендентами участвовать в конкурсе. Организатор конкурса нарушил порядок определения победителя, незаконно ограничив и недопустив мою заявку до участия в конкурсе.

В соответствии со ст. 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции» антимонопольный орган рассматривает



жалобы на действия (бездействие) юридического лица, конкурсной или аукционной комиссии при организации и проведении торгов.

На основании изложенного, и в соответствии со ст. 18.1, ст. 23 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»

Прошу:

1. Рассмотреть жалобу по существу, признать ее обоснованной.
2. Признать не законными действия комиссии Министерства дорожного хозяйства и транспорта по Челябинской области по проведению открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок № 161 «г. Челябинск (п. Шершни) – Микрорайон «Родной», регистрационный номер маршрута в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Челябинской области: 34.
3. Восстановить нарушенные права и законные интересы Индивидуального предпринимателя Маколовой Елены Юрьевны путем допуска к участию в открытом конкурсе.

Приложение:

1. Конкурсная документация открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 161 «г. Челябинск (п. Шершни) – Микрорайон «Родной», регистрационный номер маршрута в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Челябинской области: 34.
2. Протокол № 1-р - копия;
3. Протокол № 1-о - копия;
4. Копия – ООО «Петро ПАЗ»
5. Копия - ООО «АвтоСервисЦентр» официальный представитель и дилер завода ЗМЗ и ПАЗ ООО «Павловский автобусный завод»
6. Копия – ООО «ЯрКамп» официальный дилер автобусов ПАЗ г. Санкт-Петербург.
7. Копия – ООО «Мега Сервис-НН».
8. Классификация автобусных транспортных средств в системе городского пассажирского транспорта.

Индивидуальный предприниматель

Маколова Е. Ю.

«30» ноября 2018 г.

